

# שינוי בחישוב ירידת ערך הרכב לאחר תאונה

ביהמ"ש: בעלי מכוניות יוכלו לנסות ולהוכיח את ירידת הערך הכלכלית של רכבם ולא להיצמד לחישובי חברת הביטוח

## רכב ותחבורה

מאת בני בוק

„אין לירידת הערך הטכנית של המכונית שקובעים שמאי חברות הביטוח קשר הכרחי לירידת הערך המסחרית-כלכלית של המכונית. השמאות של חברת הביטוח היא רק אחד הכלים, ולא דווקא המכריע או הבלעדי, להערכת המציאות שיצרה התאונה". כך קבע השבוע השופט גבריאל שטרסמן, מבית הדין לתביעות קטנות בתל-אביב, בפסק דין שנתן בתביעה לתש"לום ירידת ערך של מכונית שנגרעה בתאונה.

ירידת הערך הטכנית של המכונית נקבעת על ידי שמאי הרכב, לפי דו"ח ועדת ששון, שקובע את שיעורי ירידת הערך לחלקי הרכב שנפגעו בתאונה ותוקנו או הוחלפו. אלא שההערכות הטכניות אינן משקפות את ירידת הערך האמיתי של הרכב, שהיא כלכלית-מסחרית.

בפסק הדין מתח השופט ביקורת על שמאי הרכב, שקובעים את ירידת הערך הטכנית, אך מתק-



צילום: עמית מול

תאונת דרכים. אין נקבעת ירידת ערך המכונית?

החברה לביטוח ישיר, נגדה הוגשה התביעה, כי החברה סירבה לשלם לתובע את ירידת הערך הכלכלית-מסחרית לרכב שנפגע בתאונה. עם זאת, אמר השמאי: „לקוח פוטנציאלי הרוצה לרכוש את המכונית שניזוקה ואינו בעל ידע מקצועי ולא ראה את הנזק שנגרם למכונית לפני התיקון, ייתכן שיוותר על רכישת מכונית שניזוק-

שים לקבוע את ירידת הערך המסחרית. פסק הדין מצטרף לפסק-דין קודם של השופט רם וינוגרד מבית המשפט לתביעות קטנות בירושלים, שקבע כי „אין כל בעיה לאפשר לבעל מכונית שניזוקה להוכיח את היקפה האמיתי של ירידת הערך בראיות, שאינן בהכרח חוות דעתו של השמאי". במהלך הדיון העיד השמאי של

קה, אם יידע שהשלדה נפגעה. בעיני הציבור הרחב, רכב שעבר תאונה חשוד כרכב הנגוע בתקלות מסוימות ועל כן הוא מוערך פחות גם אם אין סדקים על פניו".

השופט שטרסמן מתח ביקורת על השמאים ונציגי חברות הביטוח „המנופפים בבתי המשפט במהדורה החדשה של דו"ח ועדת ששון כאילו היה לוחות הברית. באמצעותו הם מבקשים לא אחת לעמעם את השווי האמיתי של הנזק שנגרם לרכב הנפגע של התובע".

בית המשפט קבע עוד כי יש הפרש ממשי בין ירידת הערך הטכנית לבין ירידת הערך המסחרית-כלכלית של המכונית. „הסתמכותו של השמאי על המצאות ועדת ששון כדי להגיע לאומדן ירידת הערך שגויה ואין בה ממש. ירידת ערך טכנית ששמאי של חברת ביטוח קובע, יכולה להוות בסיס בלבד, ולא ממצא סופי לפסיקת גובה השיפוי ביחסים החוזיים בין המבוטח לחברת הביטוח. אין לאותה שמאות משקל מיוחד, אפילו כבסיס, ביחסי הנזיקין שבין הניזוק לבין המזיק" (בתביעות צד ג' ב.ב.).

השופט חייב את חברת ביטוח ישיר לשלם לתובע את מלוא סכום ההפרש בין המחיר שבה מכר את המכונית לאחר שתוקנה לבין מחירה במחירון הרכב – 5,500 שקל – בצירוף ריבית והוצאות צמודות.